

□ □ □□ □ *Успешное освоение растущих объемов перевозок невозможно без повышения провозной способности железных дорог, что требует дальнейшего роста технического уровня подвижного состава, внедрения новых высокоэффективных конструкций* □
грузовых и пассажирских вагонов, более интенсивного использования вагонного парка — ускорения оборота вагонов, увеличения скорости движения и массы поездов, повышения статической нагрузки вагона.

Для поддержания высокого технического уровня вагонного парка необходимо применение новейшей технологии ремонта и технического обслуживания вагонов в эксплуатации.

Железнодорожный транспорт занимает ведущее место среди всех видов транспорта СНГ. На его долю приходится около 50% всех грузовых и около 40% пассажирских перевозок.

Вагонный парк нашей страны по своему техническому уровню не уступает вагонам наиболее развитых капиталистических стран.

По многим технико-экономическим показателям железные дороги СНГ уже сейчас превосходят уровень передовых зарубежных стран. В СНГ самая высокая в мире грузонапряженность, превышающая в 5 раз этот показатель в США. Локомотив используется у нас в 2 раза, а грузовой вагон - в 2,7 раза эффективнее, чем в США.

Наряду с совершенствованием конструкции вагонов ведутся большие работы по обновлению ремонтной базы и улучшению системы технического обслуживания вагонов

Намечаются перспективные направления дальнейшего развития технологии вагоностроения и ремонта вагонов: составление математического описания всех звеньев технологического процесса для получения их точных аналитических соотношений и взаимосвязи; использование цифровой вычислительной и аналоговой техники на всех этапах проектирования, изготовления, эксплуатации и ремонта вагонов, что позволит быстрее и эффективнее решать задачи рационального построения, внедрения и выполнения технологических процессов.

В связи с этим большое значение имеет типизация технологических процессов на основе унификации объектов производства и дальнейшего внедрения стандартизации в вагоностроении и вагоноремонтном производстве.